

WaterstofNet neemt het RH₂INE-secretariaat over: hernieuwde missie, nieuwe leden en nieuwe energie

03.10.2024, Turnhout – WaterstofNet neemt per 1 januari 2025 het secretariaat van RH₂INE over. Het Europese netwerk heeft als doel een zero-emissie transportcorridor op te zetten langs de Rijn. Met een focus op binnenvaart, wordt waterstof als alternatieve brandstof ingezet in het goederenvervoer. Het netwerk richt zich op het creëren van de benodigde voorwaarden voor zowel vraag als aanbod van waterstof, en het ontwikkelen van de infrastructuur voor de toepassing ervan. Daarnaast streeft het netwerk naar een versnelling van de implementatie en opschaling van waterstof in de binnenvaartsector door middel van standaardisatie, *business case*-ontwikkeling en het inrichten van geschikte *governance tools*. WaterstofNet neemt hierbij het stokje over van de oprichters: de Provincie Zuid-Holland (NL) en Noordrijn-Westfalen (DE).



CEO Bert De Colvenaer en projectmanager Tom Verlinden van Waterstofnet (rechts op de foto) werd de sleutel van het RH₂INE-secretariaat overhandigd

Hernieuwde missie voor een duurzame binnenvaart

De visie en missie, die in samenwerking met de sturende leden is opgesteld, richt zich op het verder versterken van de waterstofinfrastructuur in de Rijn-Alpen corridor. De vier kernpunten van RH₂INE zijn: het organiseren van een structurele samenwerking en kennisuitwisseling met bestaande initiatieven, het opzetten van een tanktainerpool, het gezamenlijk aanspreken van Europese en nationale autoriteiten en tot slot het vergroten

van de zichtbaarheid binnen de binnenvaartgemeenschap. WaterstofNet zal hierbij een coördinerende rol spelen en de uitvoering van deze plannen begeleiden.

Nieuwe leden, nieuwe energie

RH₂INE breidt zich verder uit en vertegenwoordigt nu een bredere geografische spreiding. Langs de Nederlandse zijde worden naast Zuid-Holland, ook Noord-Holland, Utrecht, Gelderland en Overijssel verwelkomd als nieuwe sturende leden. In Duitsland wordt Noordrijn-Westfalen versterkt door de regio Rijnland-Palts. Daarnaast wordt Vlaanderen vertegenwoordigd door de Vlaamse Waterweg. Deze nieuwe partners vergroten de invloed van RH₂INE en bevorderen de samenwerking op het gebied van waterstof tussen diverse regio's in Europa.

Havens versterken de waterstofinfrastructuur

Ook de havens in de regio spelen een cruciale rol in de versterking van de waterstofinfrastructuur. Daarom zijn de havens van Rotterdam, Duisburg, Bazel (Port of Switzerland) en Antwerpen-Brugge toegetreden als leden van het RH₂INE-netwerk. Deze havens spelen een sleutelrol in de ontwikkeling van de waterstofinfrastructuur langs de Rijn-Alpen corridor, en hun betrokkenheid versnelt de transitie naar een duurzame en zero-emissie toekomst. Deze uitbreiding van partners betekent een belangrijke stap in het versterken van de waterstofinfrastructuur en het bevorderen van grensoverschrijdende waterstofoplossingen in Nederland, Duitsland en België.



De gloednieuwe bestuursploeg kwam op maandag 2 december 2024 voor het eerst samen te Arnhem

Visies voor een groene waterstoftoekomst

Bert De Colvenaer, CEO bij **WaterstofNet**: *"Als coördinator van het RH₂INE-netwerk kunnen we onze ervaring en expertise inzetten om de waterstofeconomie te versnellen. We kijken uit naar de kansen die deze overname biedt om de regio te helpen transformeren naar een duurzame, zero-emissie toekomst. Dit is een belangrijke samenwerking voor het versnellen van de waterstofimplementatie in de Rijn vallei als voorbeeld voor Europa!"*

Tom Hautekiet, Chief Business Development & Transition Officer bij **Port of Antwerp-Bruges**: *"We blijven ons inspannen om het RH₂INE-netwerk te ondersteunen en er actief aan bij te dragen, omdat we geloven dat grensoverschrijdende samenwerking essentieel is voor de uitrol van waterstof als een van de oplossingen voor een emissieloze binnenvaart. Het afstemmen van bestaande en nieuwe initiatieven met standaardisatie-inspanningen, gezamenlijke belangenbehartiging en het uitbouwen van haveninfrastructuur zal cruciaal zijn voor de ontwikkeling van duurzame binnenvaartverbindingen langs de Rijnkorridor."*

Markus Bangen, CEO bij **Duisburger Hafen AG** (Duisport): *"Voortbouwend op de veelbelovende resultaten van de afgelopen jaren is het essentieel om alle belanghebbenden over de landsgrenzen heen te betrekken en hun perspectieven samen te brengen. We zijn daarom blij dat de verschillende belangen en initiatieven voor het gebruik van waterstof op de Rijn en in de binnenvaart in de toekomst zullen worden gecoördineerd in het RH₂INE-secretariaat. Als haven- en infrastructuuraanbieder zijn we trots om onze expertise bij te dragen aan het RH₂INE-netwerk en zo actief vorm te geven aan de duurzame toekomst van de binnenvaart."*

Voor meer informatie

Tom Verlinden
Project director
+32 472 32 27 10

Tom.Verlinden@WaterstofNet.eu