

PERSBERICHT

## Reinigingsdiensten Rd4 probeert huisvuilwagen op waterstof uit

**18/10/2024 HEERLEN – Begin deze maand startte regionale Reinigingsdiensten Rd4 een proef met een op waterstof aangedreven huisvuilwagen. Rd4 zal met de huisvuilwagen afval inzamelen in de 10 aangesloten gemeenten in haar regio en wil daarmee vooral het duurzaam alternatief uittesten. Daarmee heeft het bedrijf de primeur voor Limburg.**

De proef kadert in het 'H2RenT'-project, waarin E-Trucks Europe de huisvuilwagen op waterstof ombouwde. Vanaf 30 september vervangt deze huisvuilwagen een bestaand voertuig voor een periode van 2 tot 3 maanden. De demonstratie is uniek voor Nederland, omdat Rd4 het zero-emissie voertuig in een heuvelachtige omgeving zal inzetten. Verduurzaming in de huisvuilinzameling is uitdagend, zeker vanwege het energiegebruik van deze voertuigen. Rd4 wil ervaring opdoen met het gebruik van deze zero-emissie inzamelvoertuigen, om bij te dragen aan de vergroening van de mobiliteit in Nederland.

Om deze demonstratie mogelijk te maken is er op het terrein van Rd4 een tijdelijk waterstofvulpunt geplaatst. Dit mobiele tankstation is eigendom van WaterstofNet. Vissers Energy uit Horst levert de waterstof via een trailer aan. Loven Heerlen voert tijdens de demonstratie de service aan het voertuig uit. Deze laatste is ook partner binnen het project en mag als één van de vijf DAF-dealerbedrijven in Nederland aan deze voertuigen werken.

**Rd4 directeur Roger Wetzels:** *“Bij Rd4 zijn we erg trots dat we, samen met H2RenT, een waterstof aangedreven inzamelwagen testen binnen ons werkgebied. Duurzaamheid staat bij Rd4 hoog in het vaandel, en de inzet van zero-emissie voertuigen zoals deze is een belangrijke stap in onze ambitie om de milieu-impact van onze werkzaamheden te minimaliseren. Door deze test willen we inzichten opdoen over de efficiëntie en duurzaamheid van waterstoftechnologie in een uitdagende, heuvelachtige en prachtige omgeving zoals Zuid-Limburg. Dit proefproject is voor ons een uitgelezen kans om bij te dragen aan de vergroening van de mobiliteitssector en het behalen van de klimaatdoelstellingen.”*

*“Het is mooi dat deze demonstratie in Limburg kan rekenen op steun en samenwerking van zoveel lokale partijen, zoals de gemeente, omgevingsdienst, veiligheidsregio, maar ook de regionale ondernemers,”* stelt **Stefan Neis, projectmanager bij WaterstofNet.**

*“E-Trucks Europe is verheugd van start te gaan met deze demonstratie. We zijn ervan overtuigd dat onze waterstof elektrische voertuigen een uitstekend alternatief zijn voor de bestaande dieselhuisvuilwagens. Het spreekt voor zich dat we trots zijn dat onze zero-emissie wagens direct bijdragen aan een beter leefmilieu,”* aldus **André Beukers, CEO E-Trucks Europe.**

## Over H2RenT

Het project 'H2RenT' - staat voor: Waterstof (**H2**) ReinigingsTrucks en wordt mede mogelijk gemaakt door de Demonstratieregeling Klimaat Technologieën en -Innovatie in Transport (DKTI-Transport) van RVO (Rijksdienst Voor Ondernemend Nederland) en het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat met als referentie: DKTI119003. Dit project is ontwikkeld en wordt gecoördineerd door WaterstofNet.

### Meer info:

De ervaringen en data die in de demonstratie verzameld worden, zullen inzichten geven in een realistische 'Total Cost of Ownership' en onderbouwing leveren voor een roadmap voor waterstofvuilniswagens binnen het convenant 'Duurzame voertuigen en brandstoffen in de reinigingsbranche'. Het project H2RenT en de inzet van zero-emissie afvalinzamelings- en reinigingsvoertuigen, sluit naadloos aan bij de ambities van het convenant uit 2019.

Buiten korte individuele demonstraties uitgevoerd in het project met een verhuurvloot van zes waterstofvuilniswagens, voorziet het project ook in 2 lange duurdemonstraties met waterstofvuilniswagens in de steden Breda en Groningen. Daarbij zijn ook 5 dealerbedrijven aangesloten die een onderhoudsprogramma uitwerken en zorg zullen dragen voor een landelijk dekkend netwerk van onderhoud- en serviceorganisaties. Hiervoor worden de werkplaatsen fysiek aangepast en ontvangen monteurs, binnen het in het project opgezette 'Hydrogen Experience Center' een opleiding. Borging en communicatie van kennis rond waterstoftrucks en -vuilniswagens zal gebeuren vanuit het Hydrogen Experience Center.

Een ander deel van het project voorziet, zoals nu ook toegepast bij de Rd4 in Heerlen, de inzet en het gebruik van een mobiel waterstoftankstation, dat samen met het waterstof aangedreven reinigingsvoertuig, voor een korte termijn, een demonstratie kan voorzien bij de eindgebruiker zelf. Het voertuig en de infrastructuur komen dan naar de eindgebruiker toe, wanneer deze geen directe toegang heeft tot een waterstof tankstation in de buurt.

## **Rd4**

De gemeenschappelijke regeling Reinigingsdiensten Rd4 heeft de volledige afvalzorgplicht voor de gemeenten Beekdaelen, Brunssum, Eijsden-Margraten, Gulpen-Wittem, Heerlen, Kerkrade, Landgraaf, Simpelveld, Vaals en Voerendaal. Dit doet zij door een zo optimaal mogelijke exploitatie en beheer (maatschappelijke, financieel en milieu) van de gehele afvalketen, namelijk het inzamelen, sorteren en bewerken van afval- en grondstoffen afkomstig uit de deelnemende gemeenten, reinigen van de openbare ruimten en daarmee samenhangende taken, het bestrijden van onkruid, het opruimen van afval dumpingen, het verrichten van transportwerkzaamheden, het bestrijden van gladheid, het verrichten van kringloopactiviteiten en het vermarkten van afval- en grondstofstromen. Daarnaast beheert en exploiteert Rd4 8 grondstoffenparken en 3 RD4U kringloopwinkels.

Tevens heeft Rd4 de taak om de deelnemende gemeenten te adviseren t.a.v. beleid.

## **E-Trucks Europe H2**

E-Trucks Europe werkt met waterstof als range extender. Een brandstofcelsysteem voedt het batterijsysteem tijdens het rijden met stroom. De stroom wordt opgewekt met zuurstof uit de buitenlucht en waterstof uit de tanks op het dak. Er is geen sprake van schadelijke gassen en fijnstof in de uitstoot, als enige afvalproduct komt schoon water vrij. Een ander voordeel van de wagens is dat ze weinig lawaai maken.

## **WaterstofNet**

WaterstofNet is een kennis- en samenwerkingsplatform dat wil bijdragen aan een koolstofneutrale samenleving, door het ondersteunen en realiseren van waterstofprojecten in Vlaanderen en Nederland. Samen met de industrie en overheden zorgen ze voor concrete realisaties in de praktijk en leggen de basis voor verdere samenwerking. Zo wil WaterstofNet Vlaanderen en Nederland verder laten uitgroeien als vooraanstaande waterstofregio. Het H2RenT project, dat WaterstofNet coördineert, is een van deze realisaties en een project, dat de waterstoftechnologie meer bekendheid moet geven.

## **Contact:**

### **Stefan Neis, Projectmanager WaterstofNet**

T. +32(0)499738360

[Stefan.Neis@WaterstofNet.eu](mailto:Stefan.Neis@WaterstofNet.eu)

### **Elmar Gehlen, Manager Facilitair, ICT & Technische dienst RD4**

T. +31-(0)629026504

[Elmar.gehlen@rd4.nl](mailto:Elmar.gehlen@rd4.nl)

Foto truck:



*Rd4 introduceerde de huisvuilwagen op waterstof aan de wethouders van enkele gemeenten waar het actief is.*